

# 老朽原発 うごかすな！ ニュース

## 第54号

発行・老朽原発うごかすな！  
実行委員会

[連絡先]  
090-1965-7102

### MOX燃料のフランスからの搬入を許すな！ 11月後半（未定）阻止行動に起ろう！

去る9日の報道によれば、高浜原発3、4号機で使用するMOX燃料を積んだ船が8日、フランス北西部のシエルブル港を出発し、11月後半に高浜原発に到着する見通しです（ルート、日程の詳細は、公表されていません）。

この燃料の製造は、関電がフランスの企業「オラノ」に依頼していたものです。フランスから日本へのMOX燃料の輸送は7回目（高浜原発へは4回目）で、福島原発事故以降では3回目です（前回は4年前の2017年です）。

高浜原発では現在、3号機で20体、4号機で16体のMOX燃料が使用されていて、

両機ともに、最大40体までの使用が認可されています（全燃料体は157体）。現在MOX燃料を使用して、プルサーマル運転を行っている原発は、玄海原発3号機、伊方原発3号機、高浜原発3号機、4号機の4基です。

原発は事故確率の高い装置ですが、MOX燃料を使用し、プルサーマル運転すれば、以下のような理由で、重大事故の確率がさらに高くなります。

① 燃料被覆管が破損しやすいため。例えば、酸素と結合し難い白金族元素が生成しやすく、余った酸素が被覆管を腐食します。また、核分裂生成物が

ストヘリウムガスであるアルファ線の放出が多く、燃料棒



対岸の高浜原発に接近したMOX燃料運搬船（写真中央）への抗議行動（音海、2017年9月）

- ② MOX燃料では、中性子を吸収しやすいアメリカシウムの生成量が多く、原子炉の運転や停止を行う制御棒やホウ酸の効きが低下します。
- ③ 核燃料の不均質化（いわゆるプルトニウムスポットの生成）を招きやすい。
- ④ MOX燃料では、中性子束（中性子密度）が大きく、高出力で、過渡時（出力の増減時）に原子炉の制御が難しくなる。
- ⑤ 使用済みMOX燃料の発熱量は、ウラン燃料に比べて下がり難い。そのため、使用済みウラン燃料の4倍以上も長期にわたって燃料プール内で水冷保管しなければ、空冷保管が可能な状態になりません。なお、燃料保管プールが脆弱であり、冷却水を喪失しやすいことは、福島原発

### びわ湖 ひとりデモ

9月11日、滋賀のみなさんの毎月の「反原発びわ湖ウォーク」の後、4人でびわ湖畔や街中を歩きました。釣りをする親子、芝生で語り合うカップル、ジョギングをする人など、多くの人とすれ違い、殆どの人々が会釈を返したり、手を振ってくれ「がんばって」の反応。



4号機のプールが倒壊寸前であった事実からも明らかです。危険きわまりないMOX燃料の搬入を許してはなりません！MOX燃料搬入阻止の闘いを準備しましょう！

（木原壯林）

# 11月13日老朽原発のままで廃炉・滋賀集会

## 脱原発市民ウォークIN滋賀も

◆老朽原発このままで廃炉！キャンペーン 滋賀集会

11月13日(土) 午後2時から、滋賀県教育会館(JR大津駅徒歩5分、県庁西隣)、井戸謙一弁護士を講師に迎え、

「廃炉」のテーマで講演をお願い。主催さいなら原発・びわこネットワーク

◆月1回10年7ヶ月でついに「のれん分け」!

2011年5月8日に開始した月1回の脱原発市民ウォーク

# 「関西電力/その本当の姿！」

老朽原発の再稼働に前後の見境もなく猛進する関西電力ですが、電力供給という公益的な役割を果たすべき大企業であるにもかかわらず、その実像は、汚濁にまみれているとしか言いようがありません。そこで、過去の黒歴史を列挙して、「関西電力/その本当の姿! ~ ~万が一にも重大事故を起こしてはならない原発企業をめぐる黒歴史の数々!」をまとめてみました。現在、Webサイトに掲載しています。

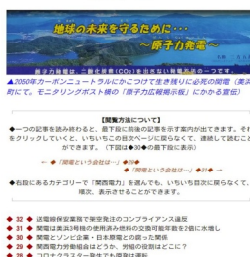
例えば、以下のような項目となっています。

- ◆32◆ 送電線保安業務で架空発注のコンプライアンス違反 (9/15追加)
- ◆30◆ 関電とゾンビ企業・日本原電との腐った関係
- ◆29◆ 関西電力労働組合はどうか、労組の役割はどこに？
- ◆28◆ コロナクラスター発生でも原発は運転
- ◆27◆ 配管に4cmの穴でも運転継続

そのアドレスは「<https://bit.ly/2WmtQ9d>」ですが、短縮アドレスですので、大文字と小文字の区別が必要です。「原発の電気はいらぬ署名@関西」で検索し、「原発の電気はいらぬ署名@関西 > 関電と原発 > 関電という会社は…」というリンクを辿るほうが簡単だと思います。多くの方に広めていただきたいと思います。内容、その他、お気づきの点、感想などをお知らせください。(→[meisei@pp.iij4u.or.jp](mailto:meisei@pp.iij4u.or.jp)、吉田めいせい)

### 関西電力/その本当の姿!

万が一にも重大事故を起こしてはならない 原発企業をめぐる 黒歴史の数々!



関西電力/その本当の姿! 万が一にも重大事故を起こしてはならない 原発企業をめぐる 黒歴史の数々! 地域の未来を守るために... 原子力発電... 関電の未来を守るために... 原子力発電... 関電の未来を守るために... 原子力発電...

「1450万人の命の水 源・びわ湖を守ろう!」 という熱い思いが、運動の流れ解散をぎりぎりまで 阻止し逆転させた。



第96回市民ウォーク (関電滋賀支社前、8月28日)

クジ滋賀。第98回のデモは、10月23日(土) 午後1時からJR京阪膳所駅前出発。関電滋賀支社経由でびわ湖畔までのいつもの20~30分コースです。ちょうど美浜原発3号機が止まる、「キャンペーン」初日です。第99回は、11月13日の井戸謙一弁護士講演集会終了後、その会場の駐車場を出発して、東へ、西武大津ショッピング

センター跡地前から関電滋賀支社経由、びわ湖畔の40~50分のデモとなります。また、湖東のメンバーが、「この際、地元でも脱原発市民ウォークをやろう!」と相談されて、近江八幡市(湖東)のデモ行進が実現。第1回は10月30日(土) 午後2時から、名称、デモコース、主催形式など皆為協議中です。◆第100回脱原発市民ウォークIN滋賀。第100回目は12月4日(土) 午後1時半から膳所駅前集合し、従来通りの関電滋賀支社前からびわ湖畔までのデモですが、100回目に至り、近江八幡で若い仲間が同じような思いで反原発デモを毎月実施されていくと言う。大変うれしいことだ。

京都・八幡でもひとりデモを! 10月2日(土) 実施。集合午後3時半。集合場所・男山中央センター(京阪電車・樟葉駅前のバス停からバスで10分) 参加を!

幡の仲間にプレゼントさせてもらうこととなった。「キャンペーン」の最終日でもある。老朽原発廃炉を念じてさやかなプレゼントだが、確かな思いを引き継がせていただきたい。そして、12・5おさか集会の大結集を果たそう!